

Nr. Wasserkörper	Wasserkörper-Code/Ko Raum	Strom-km Beginn	Strom-km Ende	beteiligte Bundesländer	Elbestrecke	El-km		Bauwerke/Flussbettgeometrie	Geschiebemanagement	
						von	bis		Anlandungen infolge Flussbettgeometrieänderung und Transportdefizit	Erosion infolge Flussbettgeometrieänderung und Geschiebedefizit
WSA Dresden										
1	DESN_5-0	0	9,8	FGG (GS) SN	E1	0,00	56,80	punktueller Deckwerksschaden im gesamten Streckenbereich von km 9,8 bis 56,80 fehlen punktuell zur Niedrigwasserstützung Randschwellen mit verstärkter Kopfsicherung und Fußsicherungen an den Deckwerken	lokale Anlandungen an 12 Schwachstellen im Bereich von km 3,30 bis 56,80	
2	DESN_5-1	9,8	96	FGG (GS) SN	E2	56,80	109,40	punktueller Deckwerksschaden im gesamten Streckenbereich von km 56,80 bis 109,40 fehlen punktuell zur Niedrigwasserstützung Randschwellen mit verstärkter Kopfsicherung und Fußsicherungen an den Deckwerken	lokale Anlandungen an 13 Schwachstellen im Bereich von km 56,80 bis 109,40	
3	DESN_5-2	96	172	FGG (GS) SN BB ST	E3	109,40	198,60	punktueller Deckwerksschaden im gesamten Streckenbereich im Bereich von km 120 bis 200 fehlen punktuell Niedrigwasserbuhnen sowie Kopfschwellen punktuell Beschädigungen an Bühnenbauwerken von km 115,1 bis 140,0 fehlen punktuell zur Niedrigwasserstützung Randschwellen mit verstärkter Kopfsicherung und Fußsicherungen an den Deckwerken Streichlinienaufweitung von El-km 112,3 -113,2 durch fehlendes Parallelwerk 4 Querschnittseinengungen vorhanden punktuell nicht angepasste Parallelwerksgeometrie falsche Bühnengeometrie zur Mittelwasserführung Im Bereich von km 115,1 bis 199,8 fehlen punktuell Grundschwellen/Sohldeckwerke zur Sicherung der Gewässersohle.	lokale Anlandungen an 20 Stellen 5 Stellen pro Jahr mit unzureichender Bühnenfeldwirkung	in der Erosionsstrecke von El-km 120,00 bis 290,70 beträgt das Feststoffdefizit bis zu 400.000 t/a, davon umfasst das Geschiebedefizit bis zu 305.000 t/a
4	DEST_EL030W01-00	172	291	FGG (GS) ST SN	E4	198,60	290,70	punktueller Deckwerksschaden im gesamten Streckenbereich im Bereich von km 223,6 bis 283,8 fehlen punktuell Randschwellen mit verstärkter Kopfsicherung und Fußsicherungen vor den Deckwerken Beschädigungen an den Bühnenbauwerken festgestellt Streichlinienaufweitung von El-km 232,9 - 235,6 durch fehlende Nachregulierung im Bereich von km 200 bis 290,7 sind punktuell Niedrigwasserbuhnen sowie Kopfschwellen erforderlich 8 Querschnittseinengungen vorhanden punktuell nicht angepasste Parallelwerksgeometrie falsche Bühnengeometrie zur Mittelwasserführung Im Bereich von 200 bis 290,7 fehlen punktuell Grundschwellen/Sohldeckwerke zur Sicherung der Gewässersohle.	lokale Anlandungen an 25 Schwachstellen im Bereich von km 206,40 bis 288,70 7 Stellen pro Jahr mit unzureichender Bühnenfeldwirkung	
WSA Magdeburg										
5	DEST_MELO70W01-00	291	438	FGG (GS) ST BB	E5	290,70	332,80	punktuell unzureichendes Regelungssystem		
					E6	332,80	343,90	punktuell unzureichende Strömungsführung	lokale Anlandungen Elbe km 337,00 -338,00	
6	DEST_MELO80W01-00	438	585,9	FGG (GS) ST BB NI MV SH	E7	343,90	422,80	zur Niedrigwasserstützung fehlen durchgängig Kopfschwellen in überbreiten Bühnenfeldern zwischen km 359,9 - 379,0 und 398 - 422,3 fehlen vereinzelt Querbauwerke zur Stützung der Fahrrinnenverhältnisse, Fehlende Feinregulierung von El-km 358,0 - 361,0 und El-km 380,5 - 383,5, zwischen km 415,8 - 422,3 fehlen punktuell Bühnenvorstreckungen im Niedrigwasserbereich	lokale Anlandungen Elbe km 422,80 -423,80	von El-km 290,70 bis 370,00 beträgt das Geschiebedefizit bis zu 95.000 t/a
					E8	422,80	502,25	zur Niedrigwasserstützung fehlen durchgängig Kopfschwellen im Bereich km 430 - 438 fehlende Anpassung der Strombauwerke nach Havelmündungsverlegung fehlende Bühnengruppe bei km 477,6 - 477,9 zwischen km 452,2 - 464,1 sowie 477,9 -478,1 fehlen punktuell Bühnenvorstreckungen im Niedrigwasserbereich in überbreiten Bühnenfeldern fehlen vereinzelt Querbauwerke		
WSA Lauenburg										
6					E 9 - Wehr Geesthacht	502,25	583	Zwischen km 508 und 521 sind die Bühnen im Niedrigwasserniveau zu kurz im Bereich von km 536,75 -537,0 fehlen Kopfschwellen Aufweitung Mündungstrichter Elbe-Seitenkanal bei km 572 bis 574 im Bereich von km 581 - 583 defekte Bühnen	lokale Anlandungen km 508 - 521 lokale Anlandungen lokale Anlandungen	

Legende: in Rot: Erosionsbedingte Bauwerksdefizite